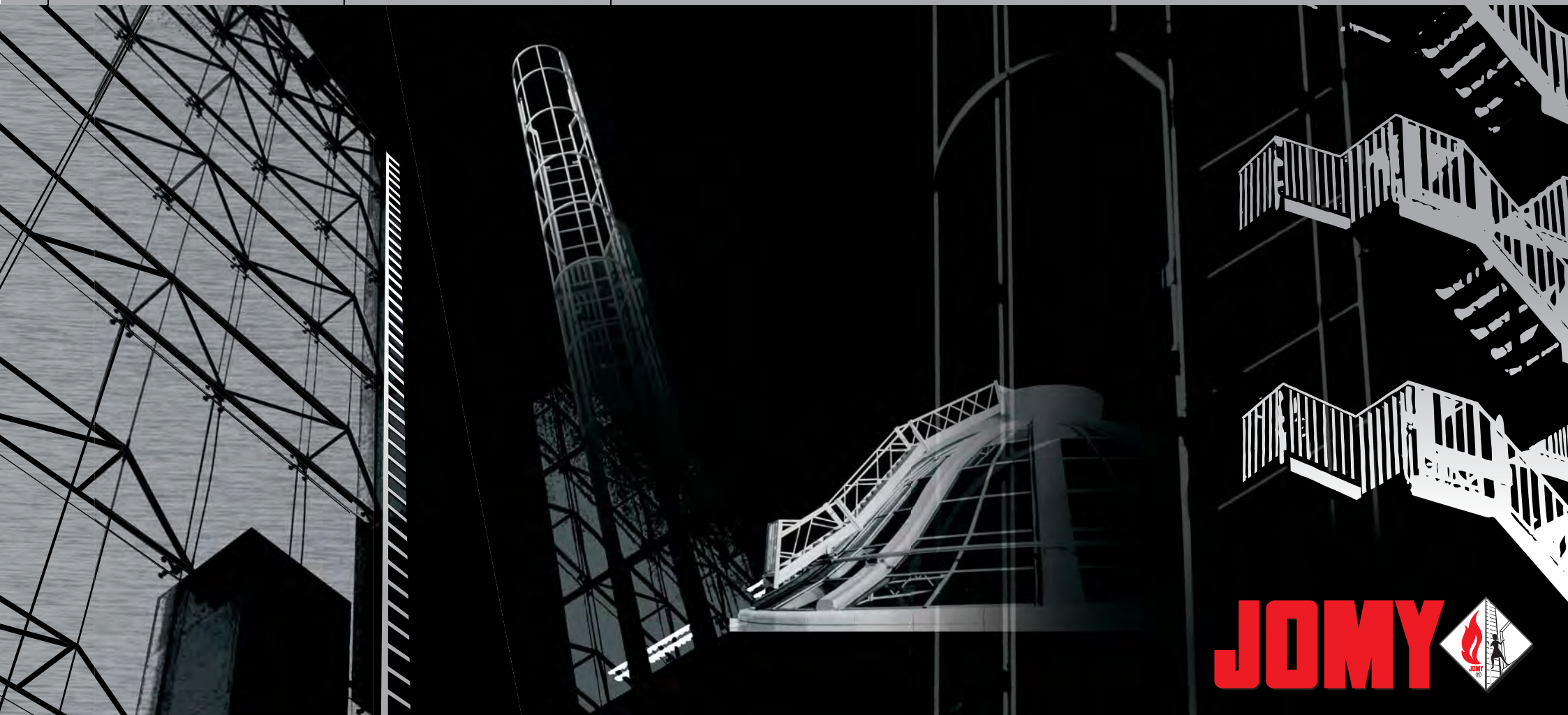


Brandevacuatie

Toegang op hoogte

Gevelonderhoud



**JOMY** 

ALUMINIUM MAATWERK VOOR UW VEILIGHEID

## OPLOSSINGEN OP MAAT, GEBASEERD OP EEN MODULAIR GAMMA

Onze productgroepen	Brandevacuatie	Toegang op hoogte	Gevelonderhoud
1 Uitklapbare ladders	●	●	●
2 Buitentrappen in aluminium	●	●	●
3 Vaste ladders met of zonder kooi	●	●	●
4 Mobiele geveltoegang		●	●
5 Diverse oplossingen voor veiligheid	●	●	●



ALUMINIUM MAATWERK VOOR UW VEILIGHEID

> Brandevacuatie > Toegang op hoogte



Voor collectieve evacuatie of toegang is een buitentrap vaak de ideale oplossing. Al onze trappen zijn vervaardigd uit geanodiseerde aluminiumprofielen.

### De voordelen van aluminium

Dit hoogwaardig materiaal leidt, ondanks zijn relatief hoge prijs per Kg, dikwijls tot kostgunstige totaaloplossingen :

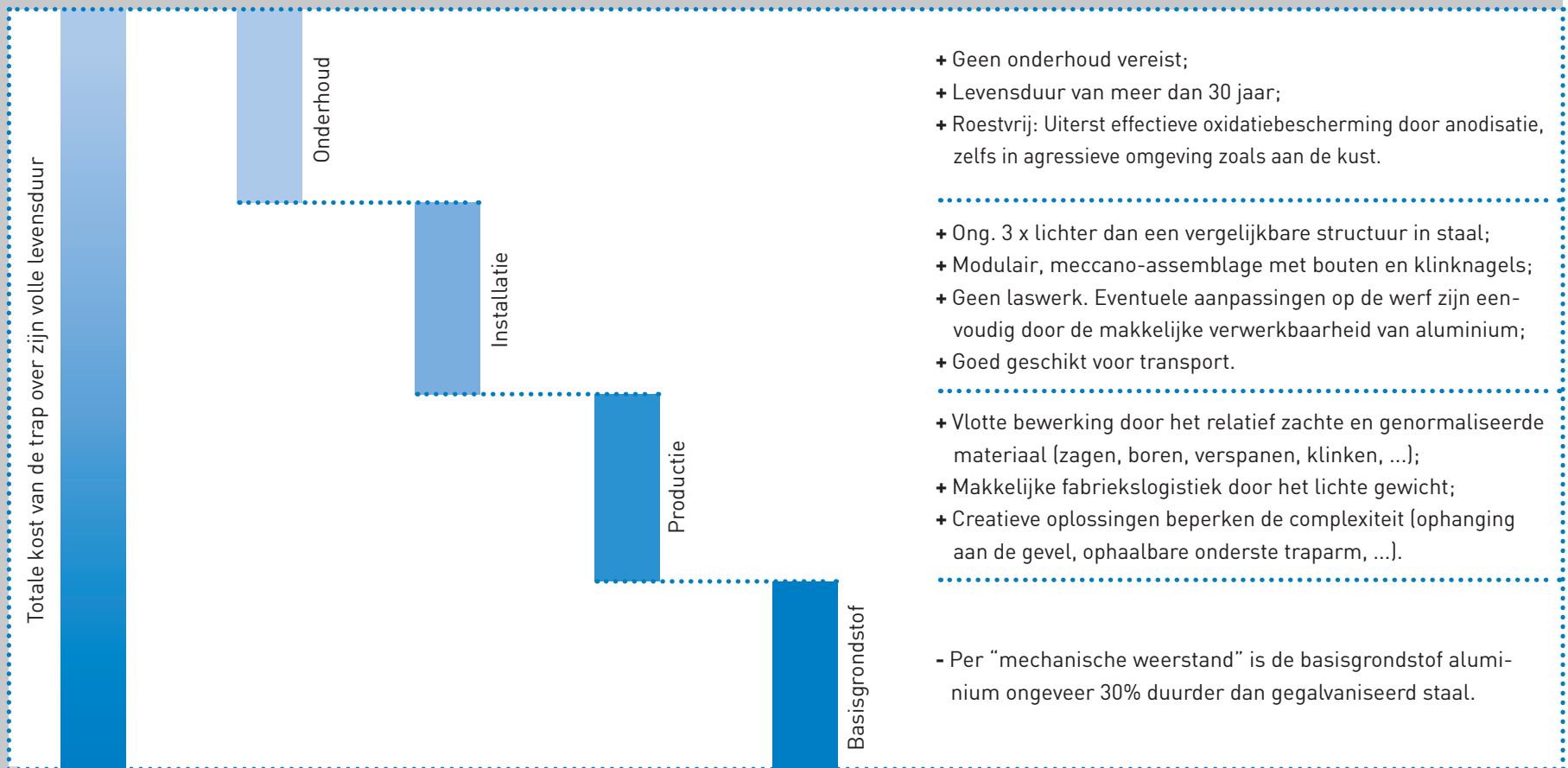
- Een aluminiumconstructie is zeer licht (ongeveer 1/3 van het gewicht van een vergelijkbare stalen constructie) zodat de materiaalsprijs per Kg minder doorweegt;
- Aluminium laat zich in vergelijking met staal makkelijk verwerken en behandelen, wat leidt tot een lagere productiekost;
- De JOMY-trap werd ontwikkeld met het oog op transport en montage (licht, meccano constructie), hetgeen de installatiekosten sterk reduceert;
- Aluminium vereist geen onderhoud (geen antiroestverfbeurt) en biedt een zeer lange levensduur (meer dan 30 jaar), wat ook in de toekomst uw kosten drukt.

### Flexibiliteit

Aluminium laat bovendien oplossingen toe zoals:

- Zelfdragende of aan de gevel opgehangen trappen;
- Ophaalbare onderste traparmen (inbraakveilig);
- Talloze bekledingen (geperforeerde platen, verticaal of horizontaal geplaatste profielen, enz.);
- RAL kleur naar keuze in polyester poederlak;
- Verscheidene types borstweringen, antislip-treden, tweede handgreep voor kinderen, toegangspoortjes, enz.;
- ...

## IN ALUMINIUM, MAAR ZEER BETAALBAAR



Ondanks het gebruik van een relatief dure basisgrondstof van hoge kwaliteit, is de totale kost van de trap vaak zeer voordelig.

## DE BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN VAN ONZE BUITENTRAPPEN

### 1. Algemeen

De trappen zijn opgebouwd uit genormaliseerde onderdelen. Elke trap is aangepast aan het gebouw en de geldende voorschriften. De trappen zijn modulair en worden als een meccano in elkaar gezet. Ze worden klaar om te monteren geleverd, in geïnventariseerde onderdelen, ontworpen voor transport.

### 2. Configuratie

Lay-out te kiezen in functie van het gebouw:

- Trap in lijn;
- Gekruiste traparmen, evenwijdig aan de gevel;
- Gekruiste traparmen, loodrecht op de gevel;
- Trap met vierkante looplijn;
- Andere configuraties op aanvraag.

Draagstructuur:

- ZELFDRAGEND, op kolommen;
- OPGEHANGEN, rustend op consoles die hangen aan de gevel.

### 3. Gebruikte materialen

De trap is vervaardigd uit geëxtrudeerde aluminiumprofielen, geanodiseerd en samengebouwd met bouten en klinknagels uit roestvrij staal. Uitzicht: geanodiseerd aluminium in mat satijn metaalkleur.

### 4. Afmetingen

Standaard hellingen: 37° en 45°; andere hellingen op aanvraag.

Nuttige breedte van de traparmen: 600 tot 1200 mm; grotere breedtes op aanvraag.

### 5. Draagvermogen

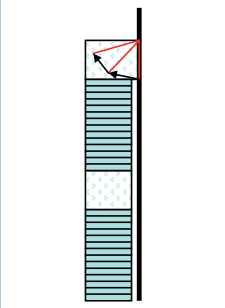
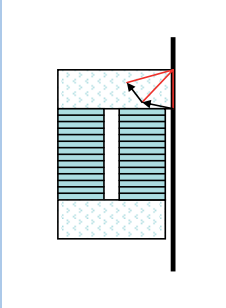
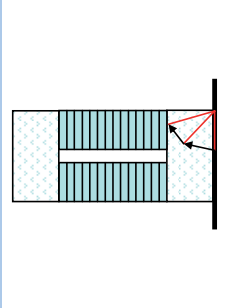
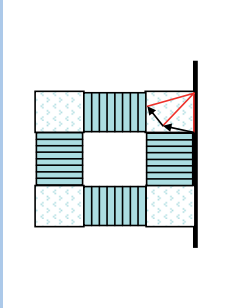
Geschikt voor een belasting van 500 Kg/m<sup>2</sup>. Andere mechanische eigenschappen mogelijk op aanvraag.

> Diverse andere oplossingen mogelijk. Contacteer ons vrijblijvend.

### 6. Opties

- Verscheidene types borstweringen, anti-sliptreden, tegentreden, ...;
- Variante "Escadesign" met afgeschuinde bordessen;
- Beveiliging tegen inbraak en ongewenst gebruik: ophaalbare onderste traparm met tegengewichten, of alternatieve oplossing door volledige behuizing van de onderste traparm met toegangsdeur met antipaniekslot;
- Verscheidene types hekjes en kettingen om onoplettende toegang tot trappen en bordessen te beveiligen;
- Verscheidene types trappenhuisbekledingen zowel esthetisch als om ongewenst gebruik te voorkomen;
- Bordessen en loopbruggen op maat als vluchtweg naar de trap;
- Tweede handgreep voor kinderen;
- Plaatsing van bijkomende borstweringen op beton of handgrepen aan de wand voor een veilige totaaloplossing;
- Trap in RAL kleur naar keuze. Polyester poederlak uitgevoerd in de fabriek;
- Enz.

## MOGELIJKE CONFIGURATIES

Lay-out	Trap in lijn	Gekruiste traparmen, evenwijdig aan de gevel	Gekruiste traparmen, loodrecht op de gevel	Trap met vierkante looplijn	Andere
Draagstructuur					
ZELFDRAGEND op kolommen	●	●	●	●	●
OPGEHANGEN aan de gevel	●	●		●	●

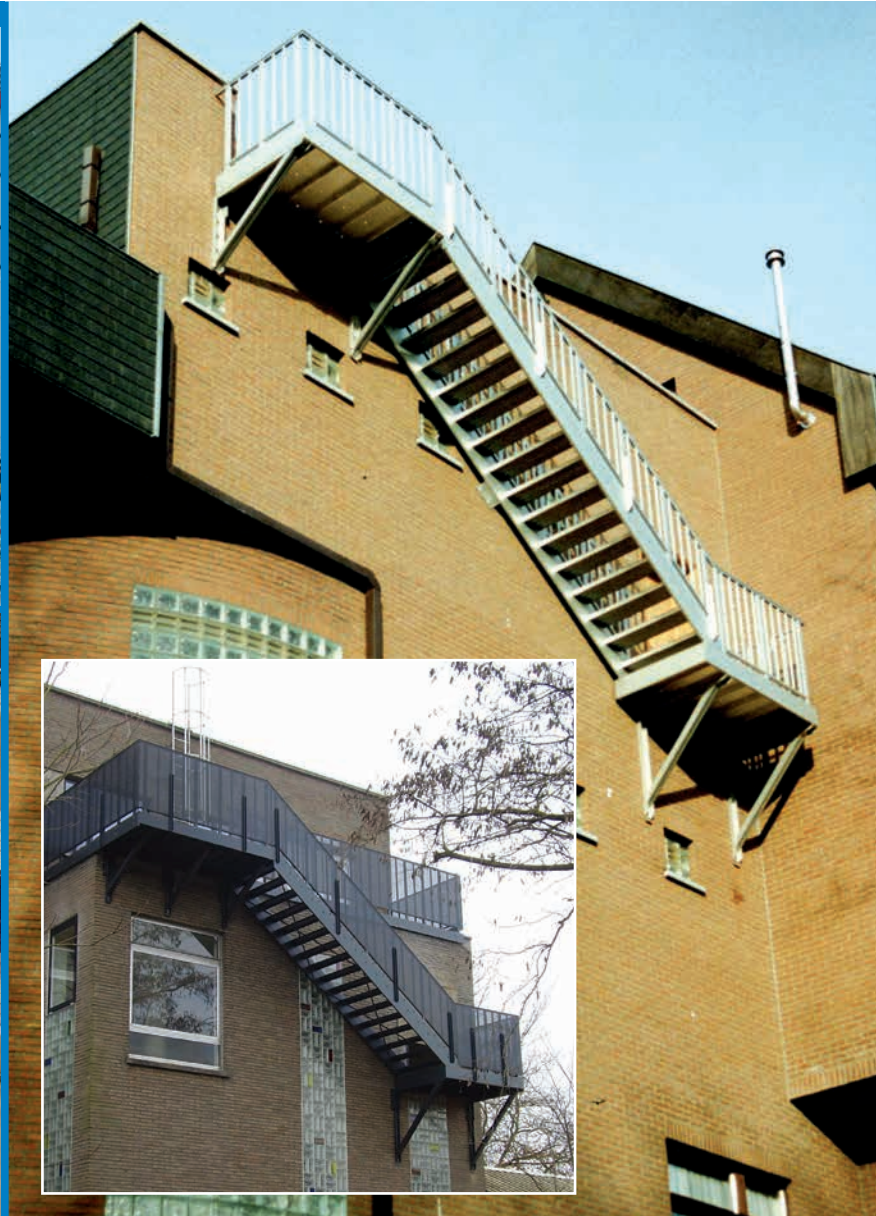
In functie van het gebouw kunnen wij u verschillende configuraties voorstellen, die worden bepaald door hun lay-out en hun draagstructuur.

*Lay-out:* De vier door JOMY aangeboden standaard lay-outs zijn de rechte trap in lijn, de trap met gekruiste traparmen evenwijdig aan de gevel en loodrecht op de gevel en de trap met vierkante looplijn. Op aanvraag kan JOMY ook speciale lay-outs uitwerken op basis van rechte traparmen.

*Draagstructuur:* De trap kan klassiek zelfdragend worden uitgevoerd. Het gebruik van aluminium biedt daarnaast de mogelijkheid om de trap op te hangen tegen de gevel, indien de verschillende elementen van de trap relatief dicht bij de gevel worden voorzien.

## TRAP IN LIJN

In België moet een rustbordes worden voorzien na maximum 17 treden. In andere landen verschilt de reglementering.



## GEKRUISTE TRAPARMEN, EVENWIJDIG AAN DE GEVEL

Voorbeeld van een trap opgehangen aan de gevel



Voorbeeld van een zelfdragende trap



## GEKRUISTE TRAPARMEN, LOODRECHT OP DE GEVEL



# TRAP MET VIERKANTE LOOPLIJN



"Amerikaanse" lay-out



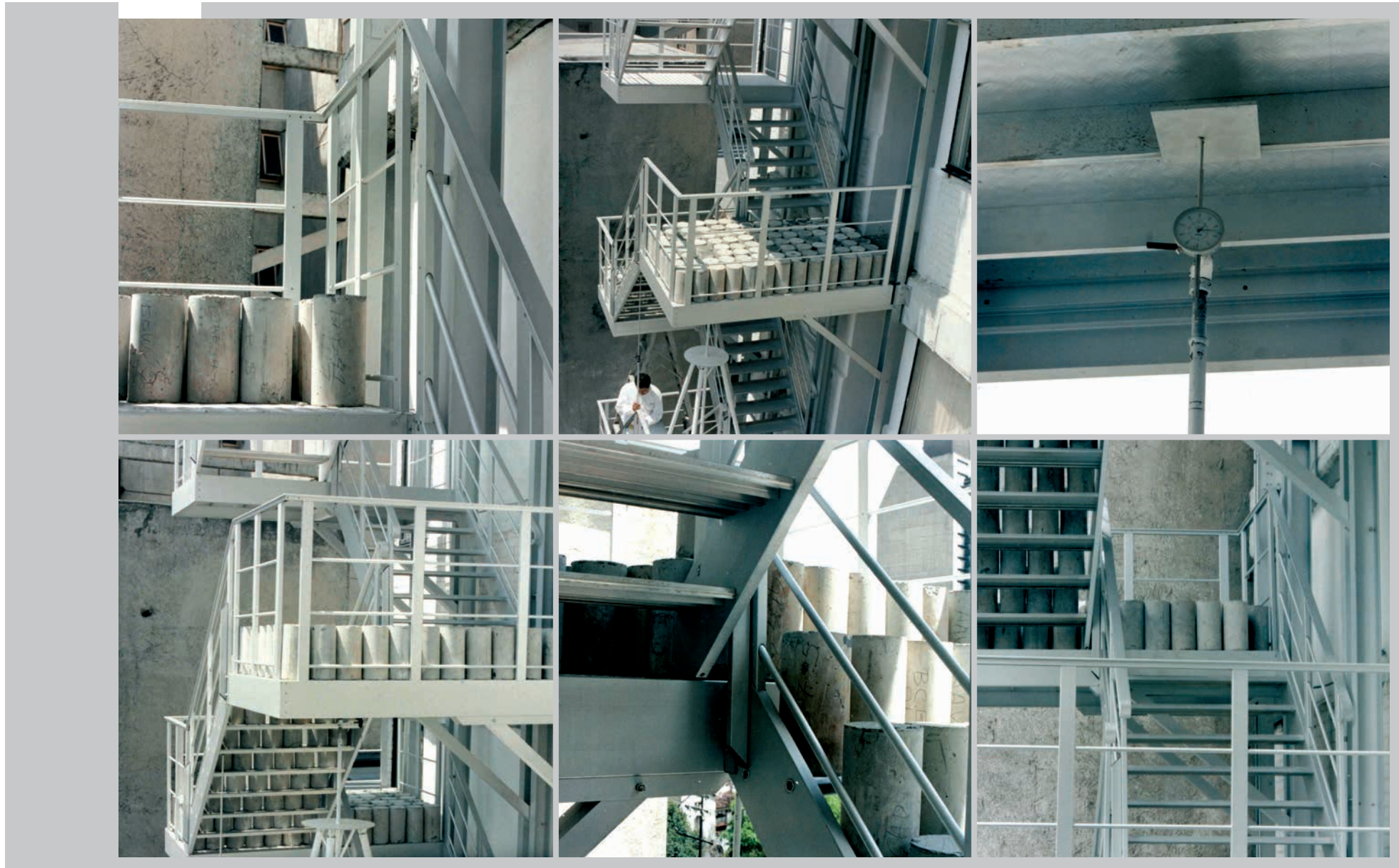
## VOORBEELDEN VAN ANDERE CONFIGURATIES



Layout op maat; opgehangen aan de gevel

Onze trappen worden standaard gedimensioneerd voor een draagvermogen van 500 Kg/m<sup>2</sup>. In functie van uw specifieke situatie (industriële toepassing, andere reglementering, ...) kunnen wij trappen bouwen voor een hogere of lagere nuttige last. Het draagvermogen van onze trappen werd meermaals getest.

## DRAAGVERMOGEN

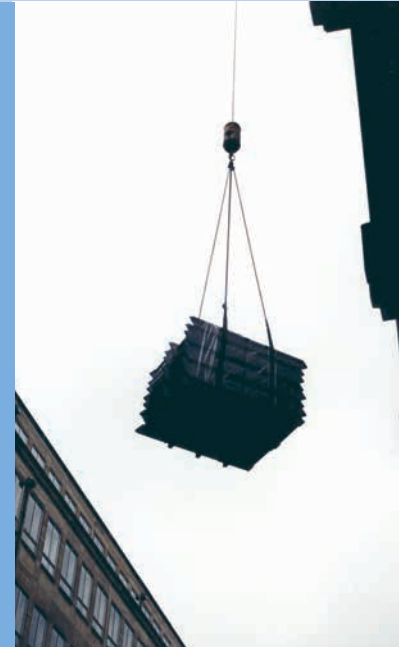


## GEMAKKELIJKE INSTALLATIE



OUDE TRAP IN STAAL

Dankzij hun lage gewicht en mecano-samenstelling kunnen onze trappen gemakkelijk en uiterst snel opgebouwd worden, zeker wanneer men ze vergelijkt met gelijkaardige trappen in staal. Links ziet u de demontage van een deel van een stalen trap, die volledig



NIEUWE TRAP IN ALUMINIUM



doorgeroest was. Rechts ziet u alle aluminium onderdelen voor de vervanging van de stalen trap. Voor de (de)montage van de stalen trap is een kraan absoluut noodzakelijk. De montage van onze aluminium trappen gebeurt doorgaans zonder het gebruik van een kraan.

Aluminium treden na 30 jaar



Stalen treden na 30 jaar



## STANDAARD BORSTWERINGEN

Wij bieden twee standaard borstweringen aan: "BP" en "FU". De borstweringen hebben een hoogte van minimaal 1m op de bordessen en 90 cm op de traparmen, gemeten ter hoogte van de tredeneus.

### Borstwering BP

Borstwering met drie buisvormige profielen evenwijdig aan de handgreep. Deze buisvormige profielen doorboren het midden van de verticale stijlen die om de 74 cm (of minder) worden voorzien\*.



### Borstwering FU

(Hier getoond met tweede handgreep voor kinderen). Samengesteld uit verticale vierkante profielen met afgeronde hoeken, op 110 mm tussenafstand gemonteerd in de handgreep en in een onderste reling. Het geheel wordt ook hier gedragen door verticale stijlen die om de 74 cm (of minder) worden voorzien\*.



\* Details: Zie technische beschrijving voor lastenboek, pg 2.30 en verder.

## BORSTWERINGEN OP MAAT



Borstwering met brede profielen



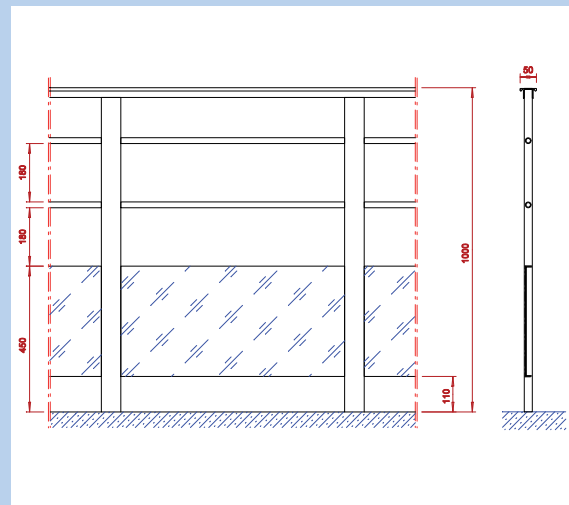
Borstwering met roestvrij stalen kabels



Borstwering volgens motief op maat

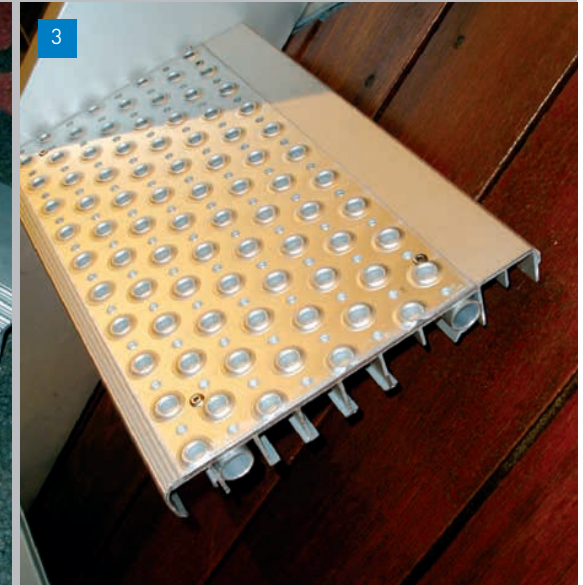


Borstwering met plexiglas

Borstwering volgens specifieke norm  
(Fransen norm in het voorbeeld)

Borstwering met volle aluminium plaat

## TREDEN

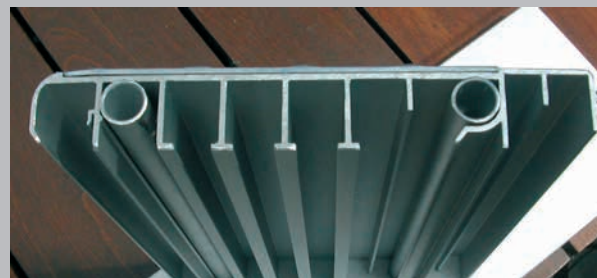


Standaard levert JOMY vier antislip treden:

1. geëxtrudeerde tredeprofielen met traanplaat (foto 1);
2. geëxtrudeerde langsgestroefde tredeprofielen met daarin dwarsgefreesde antislip groeven (foto 2);
3. geëxtrudeerde tredeprofielen met geperforeerde antislip plaat (foto 3);
4. aluminium of stalen roostertrede.

Tegentreden in optie verkrijgbaar.

Verdere details: zie technische beschrijving voor lastenboek, pg 2.30 en verder.





## VARIANTE "ESCADESIGN" MET AFGESCHUINDE BORDESSEN



## OPHAALBARE TRAPARM: OVERZICHT



### Wij bieden twee ophaalsystemen aan:

*Tegengewicht in verlengde trapbomen:* In dit systeem worden de trapbomen verlengd voorbij hun rotatiepunt. In dit verlengde stuk worden tegengewichten aangebracht, die de ophaalbare traparm balanceren rond zijn rotatiepunt.

*Tegengewicht via kabel en katrol systeem:* hier wordt het uiteinde van de ophaalbare traparm via een kabel en katrol systeem verbonden met tegengewichten die bewegen in een verticaal profiel.



## OPHAALBARE TRAPARM MET TEGENGEWICHT IN VERLENGDE TRAPBOMEN



## OPHAALBARE TRAPARM MET KABEL EN KATROLSYSTEEM



# BEHUIZING VAN DE ONDERSTE TRAPARM MET TOEGANGSDEUR MET ANTIPANIEKSLOT

BUITENTRAPPEN IN ALUMINIUM  
OPTIES



# TOEGANGSHEKJE



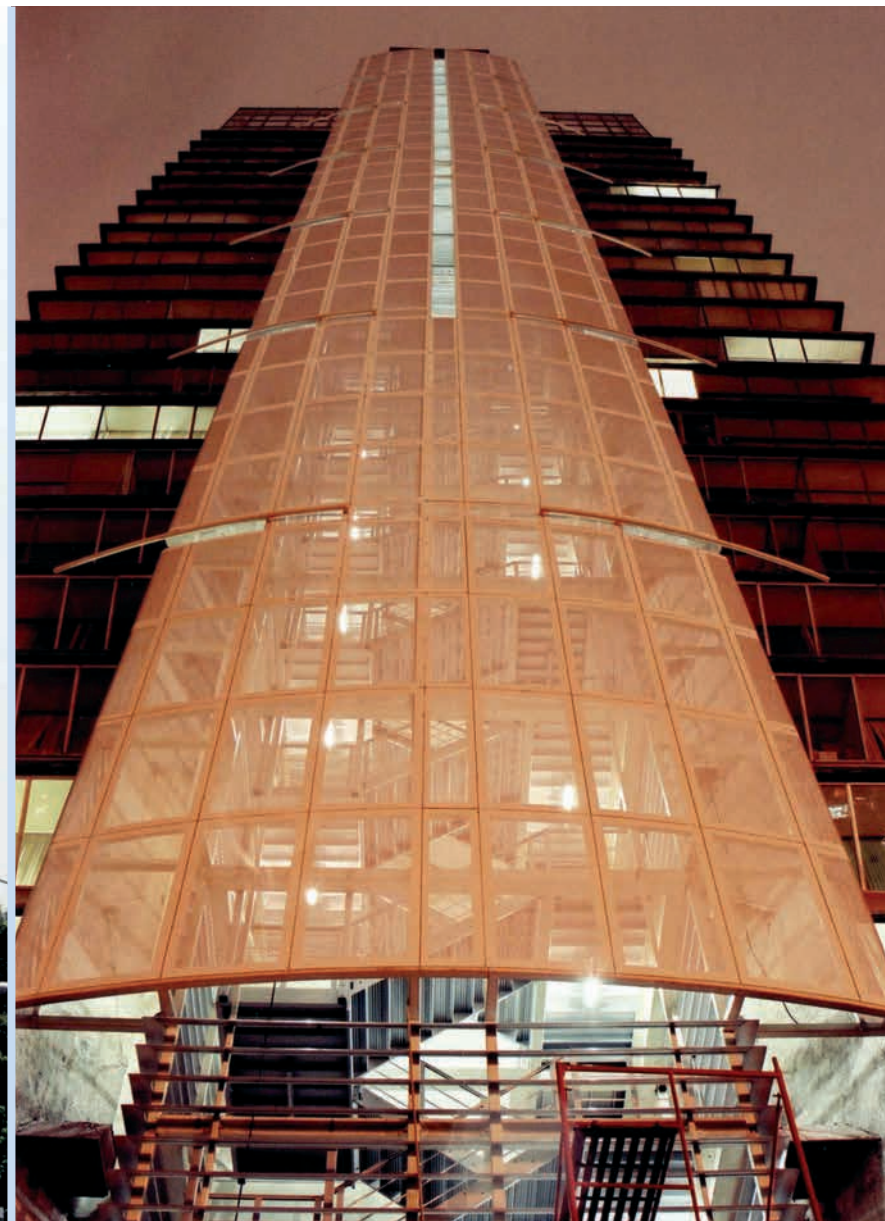
BUITEN TRAPPEN IN ALUMINIUM  
OPTIES



## BEKLEDING VAN HET TRAPHUIS (1/2)



## BEKLEDING VAN HET TRAPHUIS (2/2)



BUITENTRAPPEN IN ALUMINIUM  
OPTIES





## BORDESSEN EN LOOPBRUGGEN (1/2)

BUITENTRAPPEN IN ALUMINIUM  
OPTIES



# BORDESSEN EN LOOPBRUGGEN (2/2)



BUITENTRAPPEN IN ALUMINIUM  
OPTIES



## BORSTWERING OP BETON, HANDGREEP TEGEN WAND



# VOORBEELDEN



BUITENTRAPPEN IN ALUMINIUM  
VOORBEELDEN



# VOORBEELDEN

BUITENTRAPPEN IN ALUMINIUM  
VOORBEELDEN



# VOORBEEDEN



BUITENTRAPPEN IN ALUMINIUM  
VOORBEEDEN



## TECHNISCHE BESCHRIJVING VOOR LASTENBOEK (1/3)

### 1. Configuratie

De trap zal worden gebouwd in volgende configuratie (*naar keuze*):

1. Trap in lijn: alle vluchten liggen in dezelfde rechte lijn. In België is een rustbordes verplicht na maximum 17 treden;
2. Gekruiste traparmen, evenwijdig aan de gevel: alle vluchten staan evenwijdig aan de gevel. De trap heeft twee vluchten per verdieping, één toegangsbordes per uitgang en één tussenbordes tussen twee verdiepingen;
3. Gekruiste traparmen, loodrecht op de gevel: alle vluchten staan haaks op de gevel. De trap heeft twee vluchten per verdieping, één toegangsbordes per uitgang en één tussenbordes tussen twee verdiepingen. Om de stabiliteit te verbeteren, zijn de tussenbordessen ondersteund en versterkt door aan de gevel bevestigde schuine trekankers;
4. Trap met vierkante loopplijn: de vluchten liggen op de zijden van een vierkant zodanig dat ze afwisselend evenwijdig aan en loodrecht op de wand staan. Tussen twee vluchten is een bordes voorzien op iedere hoek van het vierkant. Per verdieping telt de trap één bordes ter hoogte van de uitgang, drie tussenbordessen en vier vluchten.

### 2. Materialen

De trap bevat geen enkel materiaal dat onderhevig is aan corrosie. Ze is samengesteld uit speciaal ontworpen profielen en platen uit aluminiumlegering, geanodiseerd 10 µm, in mat satijn natuurkleur; alle verbindingselementen (schroeven, klinknagels, ...) zijn uit roestvrij staal A2-70 DaN/mm<sup>2</sup>.

Er zijn geen beschermende behandelingen, verven of onderhoud nodig, behalve wanneer de trap blootgesteld is aan een agressief milieu.

Lassen zijn niet toegestaan. Enkel eventuele hoeken van 45° in het buitenraamwerk van bordessen mogen via een las worden versterkt.

Behalve voor verbindingselementen is het gebruik van staal uitgesloten tenzij bij gevallen van zeer grote overspanningen. Er zal in dat geval een adequate isolatie tussen staal en aluminium voorzien worden.

De volledige installatie kan polyester gepoederlakt worden in een RAL kleur naar keuze (*optie*).

### 3. Samenstelling

De trap is deels in de fabriek geassembleerd met behulp van schroeven en klinknagels. De trap wordt verder volledig samengesteld bij de bouw ter plaatse. De bevestiging van de trap aan de gevel gebeurt met schroeven en aluminium profielen.

#### 3.1 Trapbomen

De trapbomen zijn gemaakt uit holle profielen 208 x 30 x 2 mm met dubbele kamer. Ze zijn opgesteld onder een helling van 37° (*of 45°; andere hellingen op aanvraag*). De traparmen zijn recht en hebben een nuttige breedte van ... cm (*tussen 60 cm en 120 cm*).

#### 3.2 Treden

De treden zijn gemaakt uit geëxtrudeerde aluminium profielen. Zij hebben een antislip tredevlak:

1. ofwel door een vastgeklonken antislip traanplaat met reliëfmotief met vijf tranen en dikte 2,5 / 4 mm;
2. ofwel door een combinatie van geëxtrudeerde groeven en loodrecht daarop gefreesde groeven;
3. ofwel door een vastgeklonken geperforeerde plaat met geponste gaten met opstaande randen. De gaten hebben diameters van 9 en 14 mm. De plaat is 3 mm dik.

Optrede: ±18 cm; tredebreedte: 25 cm; neus : 3,5 cm; tegentrede: mogelijk als optie

Deze tekst is beschikbaar op onze website: [www.jomy.be](http://www.jomy.be)

## TECHNISCHE BESCHRIJVING VOOR LASTENBOEK (2/3)

### 3.3 Bordessen

Het buitenraamwerk van de bordessen bestaat uit holle profielen met dubbele kamer van minstens 208 x 30 x 2 mm. In het buitenraamwerk zijn dwarsbalken bevestigd van tenminste 60 x 20 x 2 mm op een as-tussenafstand van niet meer dan 30 cm. De dwarsbalken ondersteunen loopvloeren gemaakt uit aluminium dekplaten die geklonken worden op de dwarsbalken. Dekplaten zijn:

- ofwel traanplaten met reliëfmotief met vijf tranen en dikte 2,5 / 4 mm, met perforaties voor regenwaterafvoer,
- ofwel geperforeerde platen met geponste gaten met opstaande randen. De gaten hebben diameters van 9 en 14 mm. De platen zijn 3 mm dik.

De bordessen zijn minstens 15 cm breder dan de nuttige breedte van de treden.

### 3.4 Borstweringen

De borstweringen zijn geplaatst aan de zijden van de vluchten en op de bordessen. Ze zijn samengesteld uit een handgreep van minstens 50 mm breed met afgeronde randen (afrondingsstraal tenminste 1,5 mm) en worden vastgezet aan verticale stijlen (holle balusters van 60 x 25 x 3 mm) met afgeronde randen. De verticale stijlen zijn vastgezet in de trapbomen en in de bordeskaders met een as-tussenafstand van hooguit 74 cm. Tussen deze stijlen worden de volgende elementen geplaatst:

1. Optie 1: drie ronde buizen van 18 x 2 mm, evenwijdig met de handgreep geplaatst en gevoerd doorheen de stijlen;
2. Optie 2: spijlen (vierkante buizen van 25 x 25 x 1,5 mm met afgeronde randen) evenwijdig aan de balusters geplaatst op een onderlinge afstand van 11 cm; deze spijlen zijn bevestigd aan de bovenzijde aan de handgreep en aan de onderzijde in een reling (vierkante buis van 30 x 30 x 2 mm) die over de ganse lengte van de borstwering loopt en die doorboord wordt door de balusters;
3. Een borstwering volgens overeen te komen beschrijving.

De borstweringen op bordessen zijn minstens 100 cm hoog, gemeten vanaf de bordesvloer. De borstweringen op een traparm zijn minstens 90 cm hoog, gemeten vanaf de tredeneus.

Geen enkel onderdeel van de trap mag de vloeiende lijn van de handgreep onderbreken. De handgrepen zijn minstens 40 mm verwijderd van elk obstakel.

Op aanvraag kan de fabrikant een kinderhandgreep voorzien die geplaatst wordt op een lagere hoogte dan de hoofdhandgreep.

### 3.5 Draagstructuur

Afhankelijk van het type trap zal deze door kolommen of door gevelconsoles gedragen worden.

De kolommen en / of de consoles zijn opgebouwd uit U- of L-profielen van geschikte afmetingen en met afgeronde randen. Deze zullen het vereiste draagvermogen hebben (zie punt 4). De kolommen zullen rusten op geschikte funderingen. De gevelconsoles zijn aan de gevel bevestigd door middel van verankeringen in geschikte afmetingen, kwaliteit en aantal.

## 4. Draagvermogen

De trap zal weerstaan aan een uniform verdeelde last van 500 Kg/m<sup>2</sup> op de traparmen (horizontaal geprojecteerde vlak) en op de bordessen en een puntlast van 200 Kg op gelijk welk punt van de treden en bordesvloeren (normen NBN1-50 en NFP06-001).

De borstweringen zullen weerstaan aan een horizontaal aangelegde, uniform verdeelde last van 100 Kg/m zonder het optreden van permanente vervorming (normen NBN03-103, NFP06-001 en NFP01-012).

De fabrikant zal op aanvraag berekeningsnota's aangaande stabiliteit, spanningen en vervormingen leveren.

Deze tekst is beschikbaar op onze website: [www.jomy.be](http://www.jomy.be)



## TECHNISCHE BESCHRIJVING VOOR LASTENBOEK (3/3)

### 5. Ophaalbare traparm

Om misbruik te voorkomen en / of om plaats te sparen, wordt de onderste traparm ophaalbaar uitgevoerd (*optie*).

#### 5.1 Kantelen

De traparm kan kantelen omheen een scharnier die is samengesteld uit twee glijbussen uit polyamide versterkt met glasvezel en een as uit getrokken roestvrij staal van 20 mm diameter.

#### 5.2 Tegengewicht

Twee types zijn toegelaten:

1. *Tegengewicht in verlengde trapbomen*: de trapbomen worden verlengd voorbij hun rotatiepunt met twee kokerprofielen die tot boven het bordes uitsteken; in deze kokers wordt het nodige tegengewicht geplaatst, zodat de ophaalbare traparm balanceert rond zijn rotatiepunt;
2. *Tegengewicht via kabel en katrol systeem*: de tegengewichten worden geplaatst in kokerprofielen die verticaal aan de gevel of trap bevestigd zijn; de tegengewichten zijn via een roestvrij stalen kabel en katrol verbonden met het uiteinde van de ophaalbare traparm. De tegengewichten kunnen schuiven in de kokerprofielen.

#### 5.3 Rustpositie

De traparm wordt vastgezet in zijn opgehaalde stand door middel van mechanisme dat wordt bediend via een klein toegangshek tussen bordes en traparm. Het openen van dit hek laat automatisch de traparm dalen. De tegengewichten verhinderen dat dit bruusk gebeurt.

### 6. Bekleding

De fabrikant kan de trapconstructie van een bekleding voorzien (*optie*). Deze bestaat uit:

1. Ofwel een gordijn van verticaal geplaatste kokerprofielen die gemonteerd worden op twee horizontale constructies per verdieping. Deze profielen zijn (*naar keuze*):
  - vierkant 25 x 25 mm, geplaatst met as-tussenafstand van 100 mm en dus met open tussenruimtes van 75 mm;
  - rechthoekig 60 x 25 mm, geplaatst met as-tussenafstand van 120 mm en dus met open tussenruimtes van 60 mm;
  - rechthoekig 100 x 18 mm, geplaatst met as-tussenafstand van 140 mm en dus met open tussenruimtes van 40 mm;
  - rond met diameter 22 mm, geplaatst met as-tussenafstand van 100 mm en dus met open tussenruimtes van 78 mm;

- een andere structuur volgens overeen te komen beschrijving.

2. Ofwel geperforeerde aluminium platen van 2 mm dikte en met gaten van 5 mm diameter (of een ander type plaat, overeen te komen).
3. Ofwel een ander type bekleding, in onderling overleg overeen te komen.

### 7. Garantie

De trap en de plaatsing dienen gecontroleerd te worden. Een controleverslag dient binnen de maand na het plaatsen aan de opdrachtgever overgemaakt te worden.

Deze tekst is beschikbaar op onze website: [www.jomy.be](http://www.jomy.be)



Internationaal  
en Wallonië

[www.jomy.eu](http://www.jomy.eu)  
[info@jomy.eu](mailto:info@jomy.eu)

Tel. +32 4 278 55 12  
Fax +32 4 278 26 75  
Rue Bourgogne, 20  
B-4452 Wihogne, België

Vlaanderen  
en Brussel

[www.jomy.be](http://www.jomy.be)  
[info@jomy.be](mailto:info@jomy.be)

Tel. +32 2 771 13 72  
Fax +32 2 771 78 44  
de Broquevillelaan, 274  
B-1200 Brussel, België

Nederland

[www.jomy.nl](http://www.jomy.nl)  
[info@jomy.nl](mailto:info@jomy.nl)

Tel: +31 497 555 340  
Fax: +31 497 555 061  
Breerijt 9  
5571 JW Bergeijk, Nederland